

Gletscherbahnen Kaprun AG

Das Unternehmen

Die Gletscherbahnen Kaprun AG wurde 1963 gegründet und hat ihren Sitz in der Pinzgauer Gemeinde Kaprun in der Urlaubsregion Zell am See-Kaprun im Salzburger Land. Das Unternehmen betreibt das Gletscherskigebiet Kitzsteinhorn mit dem ortsnahen Familienskigebiet Maiskogel. Sportbegeisterte und Ausflugs Gäste erwartet auf beiden Kapruner Hausbergen ganzjährig eine bunte Vielfalt an Naturlandschaften, Sportmöglichkeiten und Erlebnisangeboten. Auf 3.029 Metern liegt beispielsweise Salzburgs höchstgelegenes Ausflugsziel: TOP OF SALZBURG eröffnet spektakuläre Ausblicke und faszinierende Einblicke in den angrenzenden Nationalpark Hohe Tauern – das größte Schutzgebiet der Alpen. Gastronomische Einrichtungen an ausgewählten Standorten runden das Angebot ab.

Chronologie bedeutender Ereignisse

1963 1. August	Die Tauernkraftwerke AG, die Gemeinde Kaprun und das Land Salzburg gründen die Gletscherbahnen Kaprun AG. Ziel der Gesellschaft ist es, das Kitzsteinhorn zu einem Ganzjahresskigebiet auszubauen.
1965 12. Dezember	Die Seilbahn zum heutigen Alpincenter auf 2.450 Metern wird eröffnet und befördert erstmals zahlende Gäste.
1966 26. November	Die Gipfelbahn geht in Betrieb – zu diesem Zeitpunkt Österreichs höchste Seil- und einzige Gletscherbahn.
1968	Das Gipfelhaus – Salzburgs höchstgelegenes Restaurant – empfängt auf 3.029 Metern die ersten Gäste.
1973	Das Restaurant Alpincenter wird eröffnet – mit einem zu der Zeit beispiellosen Selbstbedienungskonzept in der Berggastronomie.
1974	Die erste alpine und wetterunabhängige Stollenbahn GBK2 nimmt ihren Betrieb auf; sie transportiert Gäste vom Tal zum Alpincenter.
1981	Die Stütze 7 der Gipfelbahn wird auf 113,6 Meter ausgebaut; bis 2017 bleibt sie damit die höchste Seilbahnstütze der Welt.
1982	Erstmals wird eine Panoramakamera zur Übertragung von Live-TV-Bildern installiert – an der Gipfelstation des Kitzsteinhorn auf 3.029 Metern.
1990	Das Kitzsteinhorn ist eines der ersten Skigebiete, die auf den aufkeimenden Hype rund ums Snowboarden reagieren und einen Funpark errichten. Als 1994 der erste FIS-Snowboard-Weltcup stattfindet, wird das Kitzsteinhorn als Austragungsort für den Beginn der Wettkämpfe erkoren.

2000
11. November

Der schwärzeste Tag in der Geschichte des Kitzsteinhorn.
Die bergwärtsfahrende Stollenbahn GBK2 gerät im Tunnel in Brand.
155 Menschen kommen bei dem Unglück ums Leben.
Die ganze Welt nimmt Anteil.

2006

Mit den drei Snowparks Glacier Park, Easy Park und Central Park ist am Kitzsteinhorn einer der größten Freestyle-Hotspots der Alpen entstanden.

2010

Die Gletscherbahnen Kaprun AG wird als erstes österreichisches Bergbahnunternehmen nach ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziert.

2011

TOP OF SALZBURG wird offiziell eröffnet: Damit verfügt das Kitzsteinhorn über das höchstgelegene Ausflugsziel im Salzburger Land. Auf 3.029 Metern finden sich die beiden Panorama-Plattformen „TOP OF SALZBURG“ und „Nationalpark Gallery“, Österreichs höchstgelegenes Kino „Cinema 3000“ sowie der 360 Meter lange Stollen „Nationalpark Gallery“ mit sechs Infostationen zu allerlei Wissenswertem rund um Natur und Technik in den Hohen Tauern.

2012

Die Gletscherbahnen Kaprun AG und der Nationalpark Hohe Tauern unterzeichnen eine unbefristete Kooperationsvereinbarung – für beständigen wechselseitigen Wissenstransfer sowie starke Synergieeffekte. Dieser Partnerschaft entspringt etwa das Angebot, Gästen im Sommer wie Winter geführte Info-Touren mit Nationalpark-Rangern am Kitzsteinhorn anbieten zu können – für mehr Bewusstseinsbildung.

2019

Kaprun über den Maiskogel seilbahntechnisch mit dem Kitzsteinhorn verbinden – ein über Generationen gehegter Traum in der Region Zell am See-Kaprun. Die 3K K-connection sollte ihn schließlich erfüllen: Salzburgs erste Dreiseilumlaufbahn knüpft an der Bergstation der MK Maiskogelbahn an und befördert Gäste zum Bereich Langwied. Die 12 Kilometer lange Seilbahnachse K-ONNECTION reicht vom Kapruner Ortszentrum auf 768 Metern bis hinauf zur Gipfelstation am Kitzsteinhorn auf 3.029 Metern. In den Ostalpen gibt es keine andere durchgängige Seilbahnachse, die länger ist und eine größere Höhendifferenz überwindet.